

---

## VERKEHRSUNFALLENTWICKLUNG 2015

### IM KREIS OLPE

## ZAHLEN & DATEN

---

### **1.0    Verkehrsunfälle**

#### **1.1    Allgemeine Entwicklung**

Die Zahl der registrierten Verkehrsunfälle im Kreis Olpe stieg im Jahr 2015 um **+10,3%** (2014: 3.951, 2015: 4.358 Verkehrsunfälle).

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden steigerte sich im Jahr 2015 um **+10,55 %** (2014: 379, 2015: 419), die Verkehrsunfälle mit Sachschaden stiegen um **+10,94 %** (2014: 2.798, 2015: 3.104).

#### **1.2    Verunglückte**

(Tote, Schwerverletzte, Leichtverletzte)

Die Anzahl der Verunglückten stieg um **32** auf 524 Personen (**+ 6,50 %**; 2014: 492)

##### **1.2.1    Unfälle mit Toten**

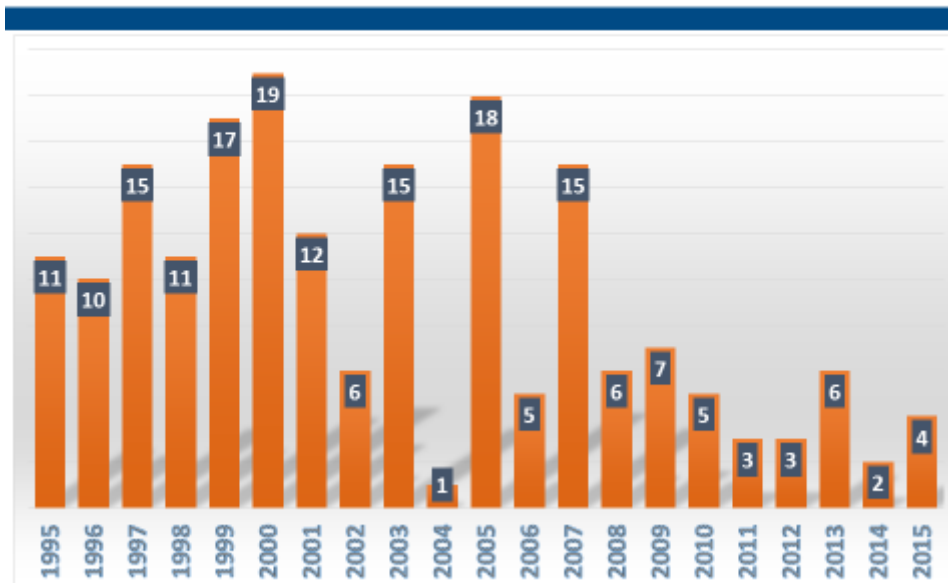
Bei vier Verkehrsunfällen wurden vier Personen (**+ 100 %**, 2014: 2 Tote bei 2 Verkehrsunfällen) getötet.

##### Verkehrsbeteiligung der getöteten Personen:

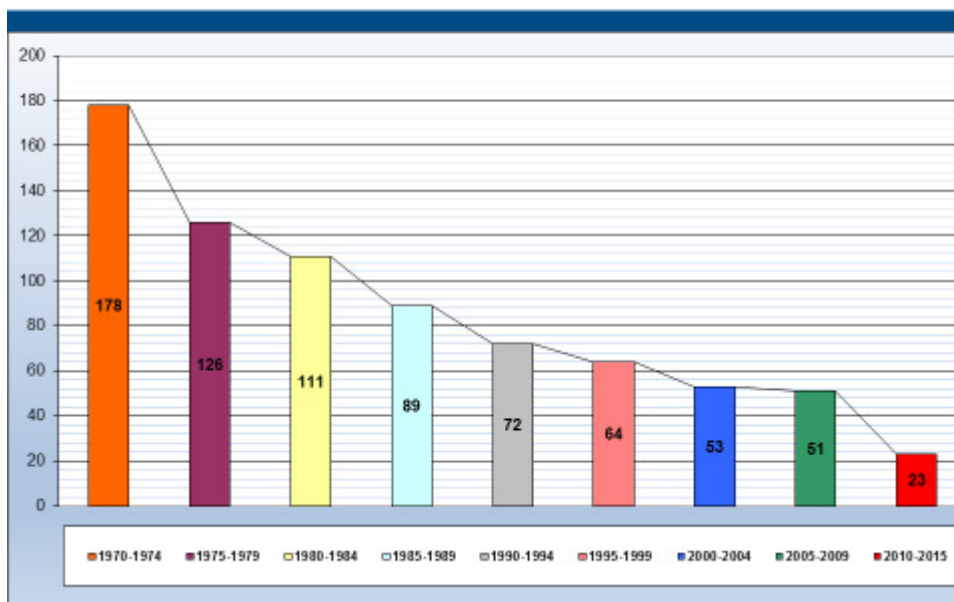
2 x Motorrad, 1 x Leichtkraftrad, 1 x Fußgänger

Bei einer 5-Jahres-Betrachtung der Verkehrsunfälle mit Toten von 1995 bis 2015 setzt sich der positive Trend der vergangenen Jahre fort und liegt unter dem Durchschnitt dieses Zeitraumes von ca. 10 Verstorbenen / Jahr.

## Verkehrstote im Kreis Olpe 1995-2015



## Anzahl der Verkehrstoten Zeitraum jeweils 5 Jahre



### 1.2.2 Verletzte Personen

Bei den Schwerverletzten ist ein Zuwachs von **2 Verunglückten** gegeben, bei den Leichtverletzten stieg die Zahl um **28**.

Schwerverletzte: 128 (+1,58 %)

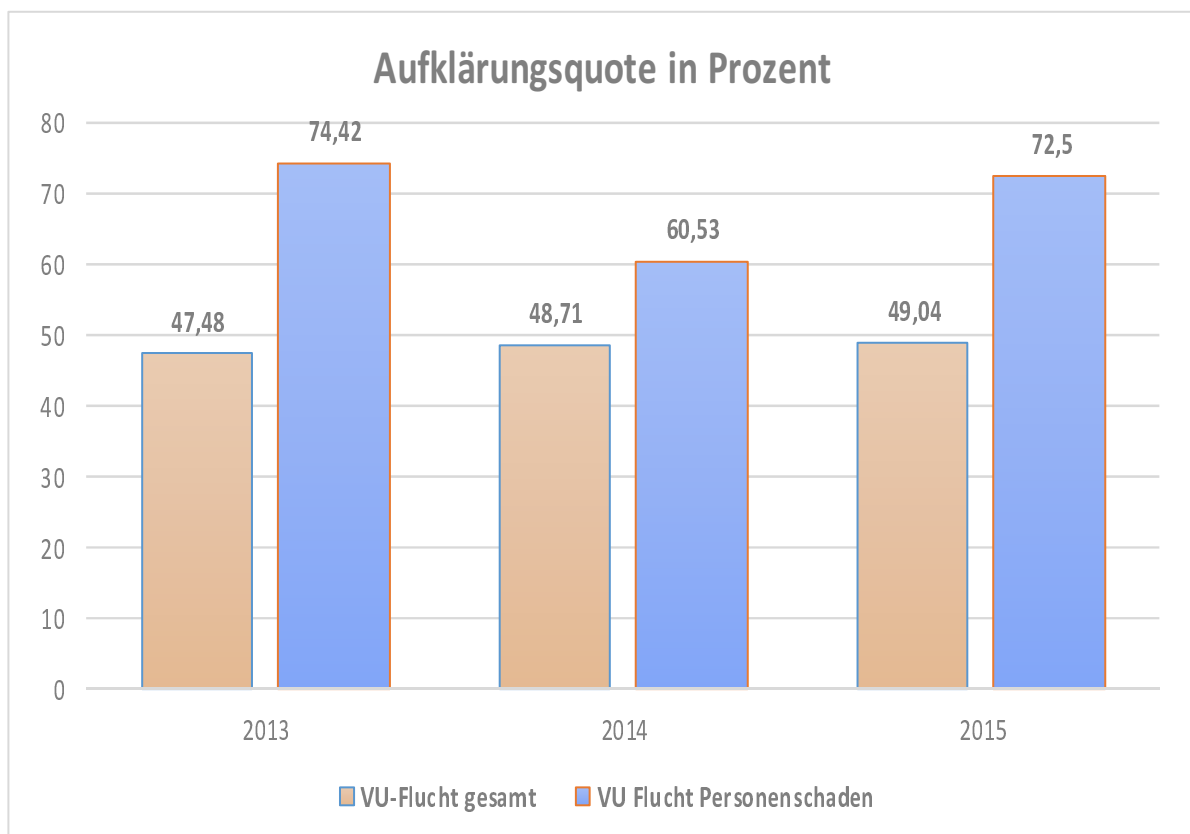
Leichtverletzte: 392 (+7,69 %)

### **1.3 VU mit Sachschaden der Kategorie 5 (Bagatellunfälle)**

Bei den Sachschadensunfällen ist eine Steigerung um 306 Fälle von 2.798 im Vorjahr auf 3.104 (+ 10,94 %) im Jahr 2015 zu verzeichnen.

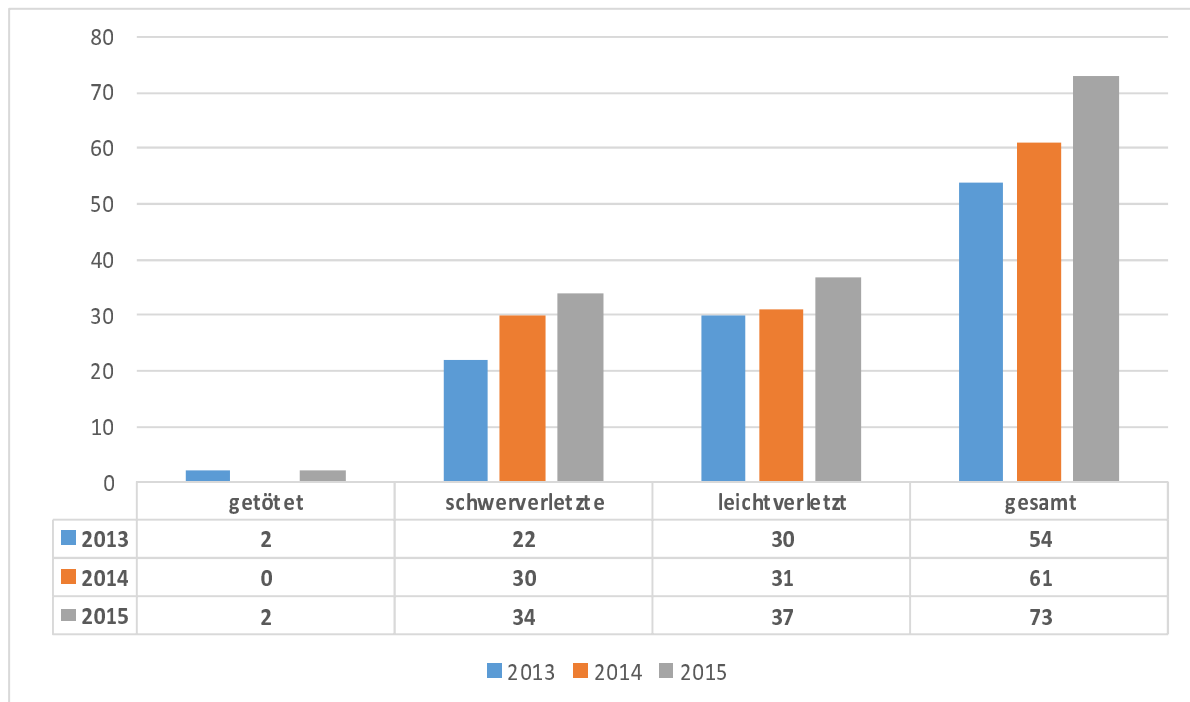
### **1.4 Verkehrsunfallfluchten**

Die Verkehrsunfallfluchten im Jahr 2015 erfuhren eine Steigerung der Fallzahlen um 50 auf 785 (+ 6,8 %, 2014: 735).



### **1.5 VU mit Kradfahrern (Motorräder/Motorroller ü. 125 ccm)**

Im Jahre 2015 verunglückten 73 (2014: 61) Kradfahrer, wobei 2 Motorradfahrer getötet wurden (2014: 0). Die Anzahl der Schwerverletzten ist auf 34 (+4) und die der Leichtverletzten von 31 auf 37 gestiegen.



### **1.6 Unfälle mit verletzten Kindern**

Im Jahr 2015 verletzen sich 30 Kinder als aktive und passive Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr (2014: 44).

Hiervon wurden 3 schwerverletzt und 27 leichtverletzt!

Als aktive Verkehrsteilnehmer (UB) verunglückten Kinder in 21 Fällen (2014: 24), davon als Radfahrer in 13 Fällen und in 6 Fällen als Fußgänger.

9 verletzte Kinder waren Beifahrer in Fahrzeugen.

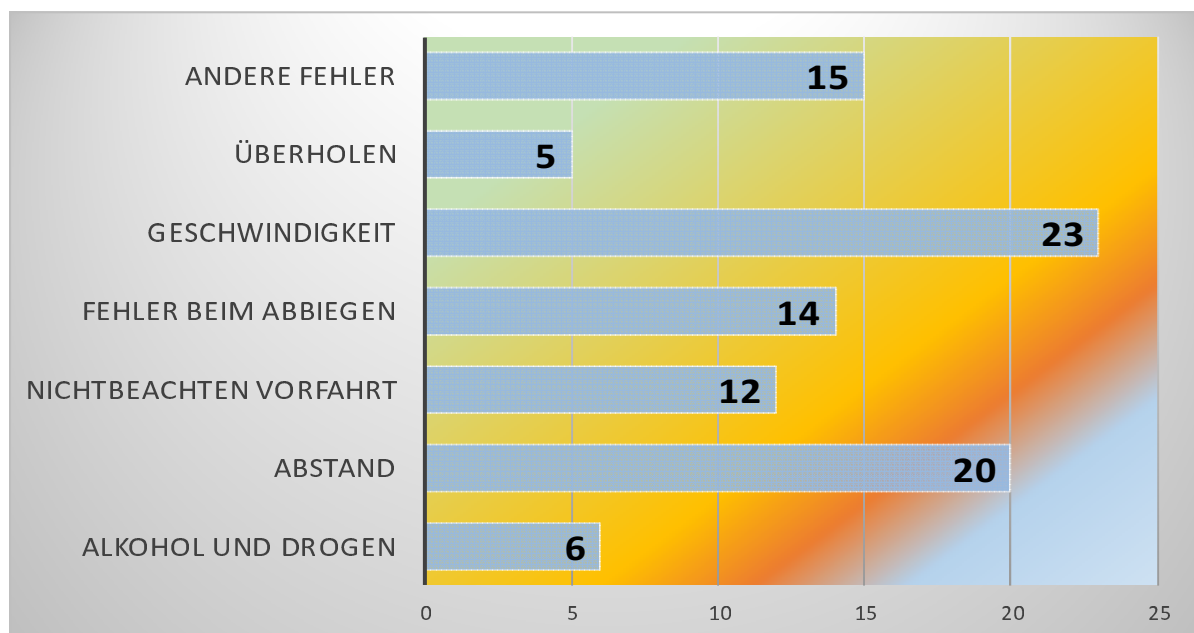
## 2.0 Problemgruppe „Junge Erwachsene“ (18 - 24 Jahre)

Im Jahre 2015 verunglückten aus dieser Altersgruppe 111 Personen (2014: 93)

<b>Tote:</b>	<b>0</b>	<b>(0)</b>
<b>Schwerverletzte:</b>	<b>20</b>	<b>(26)</b>
<b>Leichtverletzte:</b>	<b>91</b>	<b>(67)</b>
	<b>==</b>	<b>==</b>
	<b>111</b>	<b>93</b>

### **Altersgruppe 18-24 Jahre**

Unfallursachen bei VU mit Personenschaden



## 3.0 Verunglücktenhäufigkeitszahl (gesamt)

**VHZ = Verunglücktenhäufigkeitszahl (gesamt)**

$\text{Verunglückte} \times 100.000 / \text{Einwohnerzahl} (134.759) = \text{VHZ gesamt}$

Die Verunglücktenhäufigkeitszahl von 388,84 stieg gegenüber dem Vorjahr um 6,23 %. Der in 2015 erreichte Wert liegt jedoch deutlich unter dem des Landes NRW (404,48).

## 4.0 Diverses

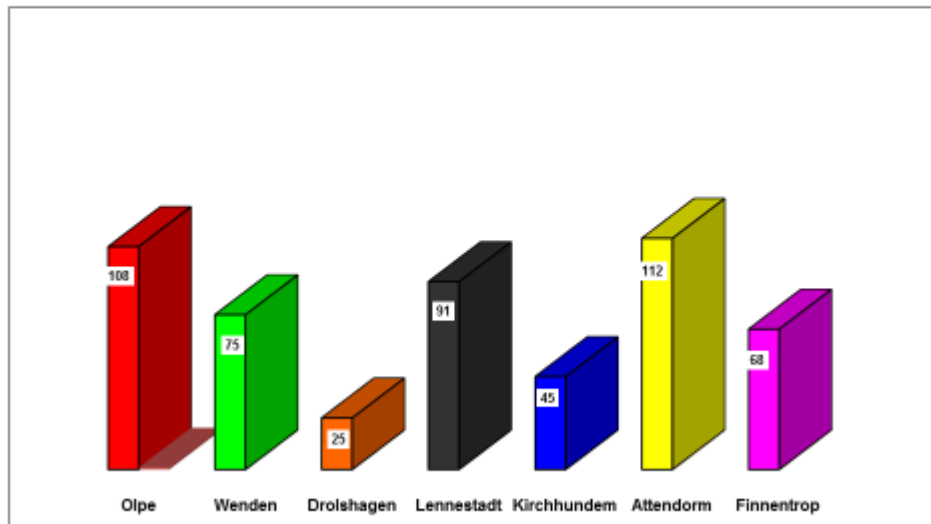
### 4.1 Begleitendes Fahren

Im Jahr 205 wurden 3 Unfälle von 17-jährigen Fahranfängern verursacht (1x KAT 3 - mit Leichtverletzten-, 2 x KAT 5 -Bagatellunfälle-)

Die Anzahl ausgestellter Führerscheine an 17-jährige Fahranfänger betrug 984!

### 4.2 Vergleich der Kommunen

#### Personenschadenunfälle in den Kommunen des Kreises Olpe



#### VHZ (Verunglückte x 100.000 / EW)

